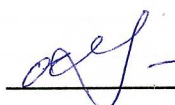


Техническое задание на приобретение Автомобиля УАЗ Профи хлебовоз 4x4 УАЗ-290513 для ООО «Сергиевское»

Технические характеристики и комплектация	
<u>Тип кузова</u>	специальный, закрытый, каркасный, утеплённый
<u>Облицовка</u>	наружная – плакированный металл, внутренняя - оцинкованный лист
<u>Потолок</u>	деревянный, выполнен из массива осины и липы
<u>Двери (две или три)</u>	одностворчатые, запирающиеся на замки
<u>Утеплители</u>	основа несущего каркаса - фанера10 мм, внутренний слой - пенофол10 мм
<u>Герметичность</u>	100% защита от пыли, грязи и атмосферных осадков
<u>Вентиляция</u>	приточно-вытяжная. Полная гарантия сохранности хлебопродуктов
<u>Вместимость лотков</u>	112 лотков с хлебом
<u>Двигатель</u>	Двигатель ZMZ Pro на 2,7 л и с мощностью 149,6 л.с. (крутящий момент 235 Нм)
Тип топлива	Бензин/Газовый
Количество и расположение цилиндров	4, рядное
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	2693
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	95,5 x 94
Максимальная мощность, кВт (л. С.) при об/мин	110 (149,6)/ 5 000±100
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	235,4/ 2650±100
Степень сжатия	9.8
Система подачи воздуха	Атмосферная
Система подачи топлива	Распределенный впрыск топлива электромагнитными форсунками во впускные каналы головки цилиндров с помощью электронного управления
Применяемое топливо	Бензин АИ-92-к5
<u>ГЕОМЕТРИЯ И МАССА</u>	
КОЛИЧЕСТВО МЕСТ	3
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА, КГ	2555
ПОЛНАЯ МАССА, КГ	3500
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ, КГ	1155
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ЗАДНЮЮ ОСЬ. КГ	2345
ДЛИНА,ММ	5940
ШИРИНА (БЕЗ УЧЕТА/С УЧЕТОМ ЗЕРКАЛ) ,ММ	2180/2445
ВЫСОТА ,ММ	до 2900 (по фургону)
КОЛЕСНАЯ БАЗА ,ММ	3530
КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС ,ММ	1648/1550
ПЕРЕДНИЙ СВЕС,ММ	820
ЗАДНИЙ СВЕС,ММ	1590
МИНИМАЛЬНЫЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ ,ММ	193
РАДИУС РАЗВОРОТА , ММ	6,1
УГОЛ ВЪЕЗДА/УГОЛ СЪЕЗДА, ГРАД	31/21

<u>ТРАНСМИССИЯ</u>	
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	5-ти ступенчатая механическая
ТИП ПРИВОДА	4x4 (полный привод)
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры с АБС, с вакуумным усилителем
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Рулевой привод с ГУР Демпфер рулевого управления
КОЛИЧЕСТВО КОЛЕС+ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО, ШТ	6+1
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	Зависимая, пружинная.на четырех продольных и одной поперечной тяге,с гидропневматическими телескопическими амортизаторами , со стабилизатором поперечной устойчивости
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	Зависимая, рессорная, на двух продольных однолистовых, с подрессорником, рессорах, с гидропневматическими телескопическими
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ	Винт-шариковая гайка-рейка-сектор Передаточное число механизма-16
ТИП РАБОЧИХ ТОРМОЗОВ	С дисковыми тормозными механизмами на передних и задних колесах
КОЛЕСНЫЙ ДИСКИ	5,5Jx16H2
ШИНЫ	105 95/75R16C, минимальный индекс несущей грузоподъемности для одинарных колес 107 / для сдвоенных колес 105, обозначение категории скорости- минимальный R
<u>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</u>	
Кондиционер	В комплекте
<u>УСЛОВИЕ ПОСТАВКИ</u>	
Количество поставляемой техники	Один
Срок поставки	01.02.2024г.
Адрес поставки	Ставропольский край. Грачевский район. с. Сергиевское. Ул. К.Маркса 22/2

Главный инженер

 Оrobeц И.М.